

Rekonstrukce chodníků Šaratice

Dokumentace pro provedení stavby

D.1.1.1 Technická zpráva

SO03 - Chaloupky

Otnice: 05/2024
Zpracovatel: JANSPORT PROJEKT s.r.o.
Ing. Tomáš JANSKÝ,
Ondřej Hošek

D.1 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba je prováděna za účelem zlepšení pěších tras v obci.

Předmětem řešení tohoto objektu je oprava stávajících chodníků při ulici Chaloupky. Na území stavby se nachází převážně starý chodník s dlažbou 300x300 mm v různých šířkách mezi 900 mm a 1500 mm, nejčastěji 1200 mm.

Základní příčné uspořádání stavby vychází z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozhledy jsou řešeny podle ČSN 73 6102 včetně změny Z1 a podle zmiňované normy ČSN 73 6110.

Příčné a podélné sklony

Příčné sklony chodníků jsou vždy 2% vysklonované směrem ke komunikaci, kde voda odtéká do zelených ploch. Podélné sklony chodníků přibližně kopírují terén a pohybují se v rozmezí 0 až 7 %, převážně kolem 0,5-2 %. V místech pro přecházení a v místě přechodů pro chodce je sklon dlažby od sníženého obrubníku ve vzdálenosti 1 metr ve sklonu maximálně 12,5 %.

Řešení samostatných sjezdů

Území Chaloupky jsou bez sjezdů.

Nové úseky chodníků

SO3: Km 0,000 – 0,019 na pravé straně, chodník šířky 1,5 metru.

D.2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Bez požadavků

D.3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Bez požadavků

D.4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční vrstvy chodníku

Konstrukce se skládá z 60 mm tlusté dlažby, dále z 30 mm lože z kamenné drti frakce 4/8 a následně štěrkodrti frakce 0-32 v mocnosti 150 mm

D.5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Příčné sklony chodníků jsou vždy 2% vysklonované směrem ke komunikaci, kde se nachází zelený pás. Podélné sklony chodníků přibližně kopírují terén a pohybují se v rozmezí 0 až 7 %, převážně kolem 0,5-2 %.

D.6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů. Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Bez požadavků

D.7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez požadavků.

D.8 Vazba na případné technologické vybavení

Není vazba na technologické vybavení.

D.9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Bez požadavků na statické výpočty

D.10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Vstupy na chodník jsou řešeny bezbariérově snížením obruby na hodnotu +2 cm nad úroveň přilehlé vozovky a jsou vybaveny signalizací pro nevidomé. Podél chodníku je navrženo umístění obruby tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie, která navazuje na signalizaci pro nevidomé. V případě míst pro přecházení jsou signální pásy odsazeny o 0,3 metru od varovných pásů. Délka signálních pásů je vždy minimálně 1,5 metru.

Navrhované příčné sklony jsou na celé stavbě 2 %, podélné sklony jsou přizpůsobené stávajícímu stavu nebo terénu. Pro podélné sklony nejsou zapotřebí žádná opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu vzhledem k tomu, že obec je převážně rovinatá.

Všechny navržené hmatové úpravy (materiálové specifikace) budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2022 Sb., ve znění NV č.312/2005 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a 12.03.06 v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonové barvy červená. Pro vjezdy, kde je varovný pas z reliéfní dlažby se použije reliéfní dlažba barvy šedé. Pro vizuální kontrast je použito lemování dlažbou bez fazet na stříh v šířce 2x20 cm.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Vypracoval: Ondřej Hošek